



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 543]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 30, 1994/पाँच 9, 1916

No. 543]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 30, 1994/PAUSA 9, 1916

उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक विकास विभाग)

प्रधिसूचना

नई दिल्ली, 30 दिसम्बर, 1994

सा.का.वि. 890 (प्र) —केन्द्रीय सरकार विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तों का प्रयोग करते हुए, मै. नाथपा झारखी जाएन्ट वेयर, पी.ओ. बाक्स 2, रामपुर, बूशेर-172001 (हि.प्र.) को निम्नलिखित शर्तों के अधीन नाथपा झारखी हाइड्रो/इलेक्ट्रिक परियोजना में प्रयोग के लिए स्वीडन से वायुमार्ग द्वारा नॉन-इलेक्ट्रिक डिटोनेटर, डिजिटल, 1.4 के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबन्धों से छूट प्रदान करता है, अर्थात् :-

(1) नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा;

(2) मै. नाइटो नोबल (बाइनो एक्सप्लोसिव प्रुप), बाइनों, डिजिटल 1.4 के अनुरूप विनिर्मित नॉन इलेक्ट्रिक डिटोनेटरों का ह्रा आयात किया जाएगा;

(3) नियम 31 के उपनियम (2) के निवाए, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अन्तर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जाएगा,

(4) विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञाप्य पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों (नान इलेक्ट्रिक) को वायुमार्ग से उत्तरेतर हो शीघ्रता से हटाया जा सके,

(5) वायुमार्ग को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों (नान-इलेक्ट्रिक) का वायुमार्ग से विस्फोटक बैनों में अन्तरण आरम्भ करने से एक माहानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुमार्ग और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद बैन स्थल नहीं छोड़ देती है। घेराबन्दी क्षेत्र के अन्दर कोई घुमराव और खुले वस्त्रों के उपयोग को अनुमति नहीं दी जाएगी, और

(6) विस्फोटकों (नान-इलेक्ट्रिक) को ले जा रही बैन विस्फोटक नियम 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारणकण रजिस्ट्री को

और प्रसार होगी और रास्ते में कोई अनुचित दिखने नहीं किया जाएगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा.सं. 5/10/94-बीपीआर/ईजीजीएस]
प्रभात सी. चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th December, 1994

G.S.R. 890(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Nathpa Jhakri Joint Venture, P.O. Box 2, Rampur Busher-172081 (H. P.) from the operation of the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, for import of non-electric detonators bearing Division 1.4 from Sweden by air for use in Nathpa Jhakri Hydro-electric Project, subject to the following conditions, namely :

- (1) necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with.

- (2) the non-electric detonators manufactured by M/s. Nitro Nobel (Dyno Explosives Group), Dyno conforming to Division 1.4 only shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule (2) of Rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosive vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the detonators (non-electric) can be removed, from the aircraft after its landing, expeditiously;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of detonators (non-electric) from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (6) the vans carrying detonators (non-electric) shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 5/10/94-DPR/EGGS]
P. C. CHATURVEDI, Jt. Secy.